

Échelle 1:200

Conforme aux exigences de sécurité - selon art. 5.2 du décret n° 96-499

**Éléments principaux**

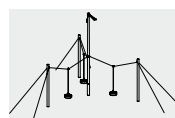
- 3 mâts périphériques avec câbles de tension
- 1 mât central avec 4 fanions et un piétement en deux parties
- 3 sièges pneus pendulaires constitués de tiges avec manchons anti-dérappant, chacun relié à un double câble de suspension

**Recommandations principales d'installation**

Exigences pour le sol de réception :  
Le revêtement de surface à l'intérieur de l'aire de sécurité doit être en adéquation avec une hauteur de chute libre maximale de 2,00 m ; (pour plus d'informations sur les performances d'amortissement des surfaces, veuillez SVP consulter le chapitre concerné en introduction).

Fondations  
7 massifs aux dimensions 80 x 80 x 80 cm (prof d'excavation : 100 cm)  
3 massifs aux dimensions 80 x 80 x 60 cm (prof d'excavation : 80 cm)

**Attention :**  
Les dimensions données ici peuvent varier. Pour obtenir les dimensions précises requises pour l'installation, référez-vous aux installations de montage spécifiques à la référence du jeu choisi.  
Nous nous réservons le droit de changer les données techniques sans préavis.



7.68000

**Matériaux**

**Rondins écorcés**

L'écorçage signifie non seulement que l'écorce du tronc est retirée, mais aussi l'aubier ; les irrégularités naturelles de la surface du bois sont cependant conservées.



**Découpe en biais**

Poteaux verticaux découpés en biais, afin d'assurer plus efficacement le ruissellement et l'évacuation de l'eau.



**Perforation du bois**

Le poteau est perforé, dans la zone au voisinage de la surface, sur toute sa circonférence par de nombreux petits trous (Ø 3mm) et imprégné en profondeur sur 30 mm.



**Bois mélèze lamellé-collé**

Panneaux de contreplaqué étanche à l'eau ; 3 couches de mélèze de montagne ; 30 mm d'épaisseur.



**Pneus émoussés**

Segments de pneus dont la surface a été fraisée et émoussée.



**Câbles Corocord®**

**Procédé de fabrication "Hercule"**

Ces câbles spéciaux sont en acier à six torons. Le câble Corocord® est amélioré par trempe et revenu, c'est à dire que la gaine en polyamide autour de chaque toron est chauffée et fondue par procédé inductif.



**Manchons aluminium**

Manchons de raccordement en aluminium fixés par pressage autour des câbles, ils sont en forme d'ogive et ont des extrémités arrondies.



**Articulation à Cardan**

Support d'articulation matricé pour chaîne, constitué de deux paliers rotatifs montés en série (dispositif de cardan simplifié).



**Fixation de câble multiple**

Attache spécifique raccordant trois câbles, de type pivot et balancement destinée à éviter toute contrainte en torsion / pliage des câbles, dans des constructions dynamiques complexes.



**Douille frittée**

Pour les mouvements de va-et-vient, les paliers rotatifs à douilles sont utilisés, notamment pour leur capacité auto-lubrificatrice en utilisation.



Les suspensions avec pneus sont gainées avec des manchons dont la surface de prise est anti-dérappante.

Les câbles de support des suspensions sont en deux parties, Ø 18 mm fabriqués selon le procédé Hercule avec âme acier.

Quatre fanions de teintes différentes en tissu enduit PVC.

Mât central monté sur support mobile en deux parties et muni d'un dispositif de sécurité breveté anti-basculement.

Les mâts périphériques sont également disponibles avec des piétements métalliques.

**Dimensions**

(indiquées dans une fourchette approximative)

Hauteur du mât central	6,60 m
Hauteur des autres mâts	3,80 m
Poids approximatif	650 kg

(pour plus d'informations sur nos critères de qualité, veuillez SVP consulter le chapitre concerné en introduction).